

| Θέση                   | No    | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός                                       | O/K      | Θέση Αυτοκίνητο       | Ειδικές  | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο   | 1ο <διαφ.> προηγ.                        |
|------------------------|-------|---|----------|-----------------------|----------|-----------------|----------|--|
| 1                      | 5     | Λ.Α.ΒΕΡΟΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Γιάννης<br>ΚΑΚΑΡΗΣ Γιώργος          | E<br>E11 | CITROEN<br>ZX KIT CAR | 32:21.32 |                 | 32:21.32 |  |
| 10:55.68 (1)           |       | 10:52.78 (2)  |          | 10:32.86 (2)          |          |                 |          |  |
| 2                      | 3     | Λ.Α.ΒΕΡΟΙΑΣ<br>ΒΑΛΑΒΑΝΗΣ Γιάννης<br>ΚΑΠΑΡΑΣ Σωτήρης               | A<br>7   | HONDA<br>CIVIC TypeR  | 32:47.20 |                 | 32:47.20 | +25.88 +25.88                            |
| 11:39.98 (6)           |       | 10:45.96 (1)  |          | 10:21.26 (1)          |          |                 |          |  |
| 3                      | 6     | Α.Ο.Θ<br>ΚΟΥΜΠΟΤΗΣ Δημήτρης<br>ΜΑΥΡΟΜΑΤΙΔΗΣ Σάββας                | E<br>A6  | PEUGEOT<br>106 S16    | 32:53.13 |                 | 32:53.13 | +31.81 +5.93                             |
| 11:09.81 (2)           |       | 11:03.04 (3)  |          | 10:40.28 (3)          |          |                 |          |  |
| 4                      | 12    | Λ.Α.ΤΡΙΚΑΛΩΝ<br>ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Θεόδωρος<br>ΤΣΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΥ Ιωάννα    | E<br>E11 | VW<br>COLF II         | 33:10.10 |                 | 33:10.10 | +48.78 +16.97                            |
| 11:11.70 (3)           |       | 11:08.36 (4)  |          | 10:50.04 (4)          |          |                 |          |  |
| 5                      | 7     | Α.Ο.Θ<br>ΜΠΑΞΕΒΑΝΑΚΗΣ Αντώνης<br>ΜΠΑΞΕΒΑΝΑΚΗΣ Παύλος              | A<br>7   | HONDA<br>CIVIC TypeR  | 33:40.00 |                 | 33:40.00 | +1:18.68 +29.90                          |
| 11:15.56 (4)           |       | 11:18.57 (5)  |          | 11:05.87 (5)          |          |                 |          |  |
| 6                      | 8     | Α.Ο.Θ<br>ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΗΣ Κώστας<br>ΑΓΓΟΥΡΑΣ Γιώργος                  | A<br>6   | SUZUKI<br>SWIFT SPORT | 34:26.83 |                 | 34:26.83 | +2:05.51 +46.83                          |
| 11:42.24 (7)           |       | 11:38.44 (8)  |          | 11:06.15 (6)          |          |                 |          |  |
| 7                      | 11    | Λ.Α.Μ.ΣΕΡΡΩΝ<br>ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Αλέξανδρος<br>ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Βαγγέλης        | E<br>A6  | PEUGEOT<br>106 S16    | 34:28.50 |                 | 34:28.50 | +2:07.18 +1.67                           |
| 11:35.38 (5)           |       | 11:39.43 (9)  |          | 11:13.69 (8)          |          |                 |          |  |
| 8                      | 20    | Α.Λ.Α<br>ΔΙΑΜΑΝΤΟΓΛΟΥ Αντώνης<br>ΑΣΠΡΟΜΟΥΓΓΟΣ Βαγγέλης            | A<br>6   | SUZUKI<br>IGNIS SPORT | 34:31.46 |                 | 34:31.46 | +2:10.14 +2.96                           |
| 11:47.68 (8)           |       | 11:35.20 (7)  |          | 11:08.58 (7)          |          |                 |          |  |
| 9                      | 9     | Λ.Α.ΒΟΛΟΥ/Α.Ε.ΞΑΝΘΗΣ<br>ΑΓΓΛΟΠΟΥΛΟΣ Μίλτος<br>ΣΑΡΗΤΣΟΓΛΟΥ Γιάννης | A<br>6   | CITROEN<br>C2 R2 MAX  | 34:50.70 | 20.00           | 35:10.70 | +2:49.38 +39.24                          |
| 11:58.62 (9)           |       | 11:33.11 (6)  |          | 11:18.97 (9)          |          |                 |          |  |
| 10                     | 10    | Α.Ο.Θ<br>ΘΕΟΦΑΝΙΔΗΣ Σίμος<br>ΘΕΟΦΑΝΙΔΗΣ Χρήστος                   | A<br>6   | CITROEN<br>SAXO       | 36:03.70 |                 | 36:03.70 | +3:42.38 +53.00                          |
| 12:21.37 (10)          |       | 11:53.87 (10)   |          | 11:48.46 (10)         |          |                 |          |  |
| 11                     | 21    | Α.Ο.Θ<br>ΒΕΛΕΖΗΣ Νίκος<br>ΜΑΥΡΟΣ Λευτέρης                         | A<br>5   | TOYOTA<br>YARIS       | 36:39.13 |                 | 36:39.13 | +4:17.81 +35.43                          |
| 12:44.67 (13)          |       | 12:05.99 (11)   |          | 11:48.47 (11)         |          |                 |          |  |
| 12                     | 16    | Α.Ο.Θ<br>ΛΑΚΗΣ Αχιλλέας<br>ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ Βασίλης                | E<br>A7  | SEAT<br>IBIZA GTI     | 37:13.39 |                 | 37:13.39 | +4:52.07 +34.26                          |
| 12:39.35 (12)          |       | 12:18.32 (12)   |          | 12:15.72 (12)         |          |                 |          |  |
| 13                     | 18    | Α.Ο.Θ<br>ΜΠΑΚΙΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Γιώργος<br>ΠΕΡΔΙΟΣ Σταύρος               | A<br>7   | PEUGEOT<br>206 RC     | 39:33.23 |                 | 39:33.23 | +7:11.91 +2:19.84                        |
| 13:27.68 (16)          |       | 13:08.33 (13)   |          | 12:57.22 (13)         |          |                 |          |  |
| 14                     | 22    | Α.Λ.ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ<br>ΚΕΧΑΓΙΑΣ Δημήτρης<br>ΣΕΡΣΕΜΗΣ Παντελής         | E<br>A6  | PEUGEOT<br>106 S16    | 41:03.84 |                 | 41:03.84 | +8:42.52 +1:30.61                        |
| 14:27.49 (18)          |       | 13:33.73 (14)   |          | 13:02.62 (14)         |          |                 |          |  |
| 15                     | 24    | Α.Ο.Θ<br>ΚΟΥΚΑΣ Σταύρος<br>ΝΙΚΟΛΑΙΔΗΣ Νίκος                       | E<br>A7  | FORD<br>ESCORT RS     | 41:22.87 |                 | 41:22.87 | +9:01.55 +19.03                          |
| 14:11.49 (17)          |       | 13:45.14 (15)   |          | 13:26.24 (15)         |          |                 |          |  |
| 16                     | 23    | Α.Ο.Θ<br>ΑΝΑΣΤΑΣΟΒΙΤΗΣ Θεόδωρος<br>ΑΝΑΣΤΑΣΟΒΙΤΗΣ Γιάννης          | E<br>A7  | OPEL<br>ASTRA GSI     | 44:05.40 |                 | 44:05.40 | +11:44.08 +2:42.53                       |
| 15:43.69 (19)          |       | 14:41.33 (16)   |          | 13:40.38 (16)         |          |                 |          |  |
| <b>Εκτός Κατάταξης</b> |       |   |          |                       |          |                 |          |  |
| 14                     | F2 F3 | Λ.Α.ΒΕΡΟΙΑΣ<br>ΜΠΙΛΑΔΕΡΗΣ Φώτης<br>ΜΠΙΛΑΔΕΡΗΣ Ιορδάνης            | E<br>E10 | HONDA<br>CIVIC        | 29:18.73 |                 | 29:18.73 | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 2Α<br>Παρέδωσε καρτέ |
| 13:11.83 (15)          |       | 16:06.90 (17)   |          |                       |          |                 |          |  |
| 15                     | F2    | Λ.Α.ΒΕΡΟΙΑΣ<br>ΤΡΙΧΙΔΗΣ Νίκος<br>ΤΡΙΧΙΔΗΣ Ιορδάνης                | A<br>7   | CITROEN<br>XSARA VTS  | 12:36.58 |                 | 12:36.58 | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 1Α<br>Παρέδωσε καρτέ |
| 12:36.58 (11)          |       |   |          |                       |          |                 |          |  |
| 17                     | F2    | Λ.Α.ΒΕΡΟΙΑΣ<br>ΒΑΪΤΣΙΔΗΣ Κώστας<br>ΤΟΥΠΑΣ Δημήτρης                | E<br>A7  | PEUGEOT<br>306 GTI    | 12:54.24 |                 | 12:54.24 | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική βλάβη  |
| 12:54.24 (14)          |       |   |          |                       |          |                 |          |  |

| Θέση | No | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός | Ο/Κ Θέση Αυτοκίνητο | Ειδικές | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο | 1ο <διαφ.> προηγ. |
|------|----|-----------------------------|---------------------|---------|-----------------|--------|-------------------|
|------|----|-----------------------------|---------------------|---------|-----------------|--------|-------------------|